

## ANALIZA SWOT A REGIUNII VEST

### Situația economică și mediul antreprenorial

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mediu de afaceri atractiv</li> <li>• Mediu antreprenorial dezvoltat și dinamic</li> <li>• Situația regiunii la extremitatea vestică a României pe principalele trasee rutiere și ferate de intrare dinspre Vest în România, precum și pe traseele dintre Vestul Europei și Balcani, respectiv Asia Mică</li> <li>• PIB-ul pe locuitor în regiune este superior mediei naționale, pe locul doi pe țară, după regiunea București Ilfov</li> <li>• Produsul Intern Brut și Produsul Intern Brut pe locuitor au un trend crescător</li> <li>• Tradiția industrială a Regiunii Vest</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disparități puternice între nivelul de dezvoltare economică al județelor</li> <li>• Județele Caraș-Severin și Hunedoara au un Produs Intern Brut pe locuitor inferior mediei naționale</li> <li>• Produsul Intern Brut pe locuitor al regiunii se situează sub media UE</li> <li>• Existența zonelor monoindustriale, în curs de restructurare care se confruntă cu acute probleme sociale</li> <li>• Preponderența structurilor industriale caracterizate printr-o utilizare extensivă a forței de muncă și a materiilor prime</li> <li>• Număr redus de IMM-uri în</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea numărului de investitori în județele Caraș-Severin și Hunedoara</li> <li>• Creșterea ponderii sectorului serviciilor în cadrul Valorii Adăugate Brute Regionale</li> <li>• Transferul de tehnologie și know-how spre firmele care lucrează în lohn</li> <li>• Mediatizarea oportunităților de afaceri din regiune, inclusiv cele din zonele mai puțin dezvoltate</li> <li>• Construirea autostrăzii Nădlac – Arad – Timișoara – Deva – Sibiu ar avea un impact semnificativ atât pentru dezvoltarea firmelor care pot oferi produse/servicii în faza de construcție a autostrăzii cât și</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea nivelului de trai, respectiv creșterea salariilor va conduce la mutarea în alte regiuni a firmelor care produc în lohn</li> <li>• Specializarea îngustă din zonele monoindustriale și lipsa unor programe de reorientare profesională coerente reduce atractivitatea acestor zone pentru investitori</li> <li>• Posibilitatea neadaptării agenților economici locali, regionali la condițiile de calitate impuse de UE</li> <li>• Invadarea pieței cu produse din import</li> <li>• Riscul necorelării dintre programele de dezvoltare a infrastructurii și nevoile de</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diversitatea domeniilor de activitate a firmelor în județele Arad și Timiș</li> <li>• Sector dezvoltat al exploatării și prelucrării lemnului în județele Caraș-Severin și Hunedoara</li> <li>• Sector activ al confecțiilor textile, pielărie și încălțăminte</li> <li>• Dezvoltarea puternică a sectorului privat în comerț și servicii</li> <li>• Existența centrelor de învățământ superior cu tradiție în domeniul economic</li> <li>• Structuri industriale diversificate care facilitează cooperarea inter și intraramuri economice, precum și achiziționarea pe plan local a unei game largi de produse intermediare</li> <li>• Existența unei game variate de materii prime necesare industriei</li> </ul>	<p>zonele izolate și în mediul rural</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ineficiența exploatărilor miniere</li> <li>• Șomaj ridicat în județele Caraș-Severin și Hunedoara</li> <li>• Insuficienta cooperare între industrie și cercetare</li> <li>• Regresul pieței tradiționale interne</li> <li>• Lipsa unui sistem informațional adecvat susținerii activităților din toate ramurile economiei, în vederea diversificării gamei serviciilor și activităților productive</li> <li>• Infrastructura de afaceri neuniform repartizată în regiune</li> <li>• Infrastructură de afaceri neînregistrată la Ministerul Administrației și Internelor și în multe cazuri neadecvată pentru desfășurarea activității de producție</li> <li>• Lipsa de parteneriate eficiente între mediul de afaceri și</li> </ul>	<p>în creșterea atractivității regiunii pentru potențialii investitori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reorientarea băncilor în vederea sprijinirii înființării și dezvoltării sectorului IMM-urilor</li> <li>• Întărirea/specializarea instituțiilor care oferă servicii de consultanță</li> <li>• Creșterea numărului IMM-urilor care sunt generatoare de noi locuri de muncă</li> <li>• Existența unei Asociații Regionale a Întreprinzătorilor care să permită reprezentarea intereselor întreprinzătorilor față de autoritățile locale și centrale și recunoașterea asociațiilor de tip patronal (CCI, Asociații) drept parteneri de discuții de către guvern</li> <li>• Mediul favorabil pentru acțiuni inovative</li> <li>• Existența unor spații de</li> </ul>	<p>echipare a zonelor cu potențial de dezvoltare a IMM-urilor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilirea arbitrară a prețurilor / tarifelor serviciilor publice datorită poziției de monopol</li> <li>• Forța de muncă angajată la negru</li> <li>• Competiția neloială datorată pieței negre</li> <li>• Firmele care nu au certificarea unui sistem de management conform standardelor internaționale (ISO 9000, ISO 14000, HACCP, OHSAS 18000, ISO 17799 / BS 7799 și / sau ISO 17025) își riscă existența pe o piață concurențială europeană</li> <li>• Politica fiscală în continuă schimbare face dificilă planificarea eficientă a unei afaceri</li> <li>• Adâncirea disparităților de dezvoltare economică din regiune și a subdezvoltării</li> </ul>
--	---	---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localizarea în regiune a unor importante firme multinaționale din domeniile IT și automotive</li> <li>• Număr mare de investitori străini care operează în Regiunea Vest</li> <li>• Număr ridicat de investiții greenfield în regiune</li> <li>• Balanța de comerț exterior pozitivă</li> <li>• Pondere ridicată a schimburilor comerciale externe din Regiunea Vest în totalul comerțului exterior al țării</li> <li>• Densitatea întreprinderilor din regiune este peste media națională</li> <li>• Regiunea Vest este cea mai dezvoltată din țară din punctul de vedere al utilizării tehnologiei informației în cadrul întreprinderilor</li> <li>• Eforturile de inovare al IMM-urilor din regiune sunt</li> </ul>	<p>școală</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr redus de firme care au implementate sisteme de management conform standardelor internaționale</li> <li>• Declinul industriei miniere și siderurgice</li> <li>• Insuficiente incubatoare de afaceri, repartizate neuniform în regiune și performanță necorespunzătoare a celor existente</li> <li>• Existența în mediul urban a siturilor industriale abandonate</li> <li>• Productivitatea muncii în întreprinderi este sub media națională</li> </ul>	<p>producție și capacități de producție nefolosite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesul la Fondurile Structurale și de Coeziune ale Uniunii Europene</li> <li>• Existența în Regiunea Vest a Strategiei de Inovare Regională și posibilitatea implementării acesteia</li> <li>• Specializarea parcurilor industriale pe domenii de activitate în funcție de specificul și potențialul zonei, precum și valorificarea zonelor libere</li> <li>• Localizarea IMM-urilor în structurile de afaceri</li> <li>• Creșterea competitivității întreprinderilor prin investiții în proiecte de cercetare – dezvoltare – inovare</li> <li>• Eficientizarea și dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor din regiune</li> <li>• Atragerea de noi investiții</li> </ul>	<p>anumitor zone izolate</p>
---	---	---	------------------------------

superioare mediei pe țară		directe în regiune • Dezvoltarea e-economiei în regiune	
---------------------------	--	--	--

### Infrastructură (transport, utilități, învățămînt, sanitară, socială)

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rețea de telefonie fixă dezvoltată în mediul urban</li> <li>• Regiunea dispune de patru aeroporturi, două dintre ele fiind internaționale</li> <li>• Densitate ridicată a căilor ferate în regiune, pe locul doi în țară după Regiunea București – Ilfov</li> <li>• Regiunea este străbătută de trei linii de cale ferată internaționale</li> <li>• Rețea dezvoltată de distribuție a energiei electrice</li> <li>• Număr mare de licee și instituții de învățămînt superior</li> <li>• Existența a cinci drumuri europene de importanță strategică</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Densitatea drumurilor publice este sub media națională</li> <li>• Pondere redusă, sub media națională, a drumurilor publice modernizate</li> <li>• Lipsa rețelelor de gaz metan în zonele rurale și urbane mai puțin dezvoltate</li> <li>• Existența unor zone, în special în mediul rural, aproape izolate din punct de vedere al rețelelor de comunicație.</li> <li>• Sisteme necorespunzătoare de epurare a apelor, de colectare și reciclare a deșeurilor menajere</li> <li>• Insuficienta dezvoltare a infrastructurii și serviciilor sociale pentru pentru categoriile defavorizate de populație</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea cooperării transfrontaliere în scopul dezvoltării tuturor tipurilor de infrastructură</li> <li>• Dezvoltarea e-service și a posibilităților de plată electronică a diferitelor taxe locale</li> <li>• Dezvoltarea în cadrul aeroporturilor internaționale a terminalelor CARGO pentru transport marfă</li> <li>• Înființarea de campusuri școlare preuniversitare</li> <li>• Dezvoltarea aeroportului Timișoara ca centru regional intermodal (aerian, feroviar și rutier)</li> <li>• Amenajarea pentru navigare a râurilor și canalelor din regiune</li> <li>• Crearea și dezvoltarea de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltare necorespunzătoare a infrastructurii de afaceri</li> <li>• Creșterile prețurilor serviciilor</li> <li>• Existența unor infrastructuri de transport insuficient exploatate</li> <li>• Degradarea dotărilor unor instituții de educație</li> <li>• Neadaptarea infrastructurii de transport la cererea existentă</li> <li>• Calitatea slabă a execuției lucrărilor în infrastructura rutieră și feroviară</li> <li>• Parcuri industriale neadaptate la cerințele pieței și specificului zonei</li> <li>• Congestionarea traficului în mediul urban, ca urmare a unei infrastructuri rutiere necorespunzătoare</li> <li>• Neadaptarea infrastructurii de</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regiunea este străbătută de coridoare pan-europene (rutier, feroviar și fluvial)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pondere redusă a liniilor de cale ferată duble</li> <li>• Pondere ridicată a căilor ferate neelectrificate</li> <li>• Lipsa autostrăzilor în regiune</li> <li>• Lipsa inelelor de centură la majoritatea municipiilor și orașelor din regiune</li> <li>• Capacitatea portantă scăzută a drumurilor</li> <li>• Marcarea, inscripționarea și iluminarea drumurilor este de slabă calitate</li> </ul>	<p>centre sociale multifuncționale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Înființarea unui spital regional</li> <li>• Craerea de infrastructură corespunzătoare în vederea valorificării resurselor de energie regenerabilă</li> <li>• Electrificarea căilor ferate din regiune</li> <li>• Modernizarea infrastructurii rutiere</li> </ul>	<p>utilități la nevoile și standardele cerute de populație</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructură socială inadecvată segmentelor de populație defavorizată</li> </ul>
--	---	--	--

### Cercetare – Dezvoltare – Inovare

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tradiție universitară de peste 80 de ani și preocupări în cercetare confirmate prin lucrări publicate în țară și străinătate încă din perioada interbelică</li> <li>• Experiență îndelungată în cercetare a personalului din institute și universități</li> <li>• Diversitate științifică și culturală, institutele de cercetare activând în domenii foarte variate ale științei</li> <li>• Înființarea de noi centre de cercetare acreditate de CNCISIS și centre de excelență fără personalitate juridică</li> <li>• Strategia de Inovare a Regiunii Vest 2005 – 2008</li> <li>• Constituirea Asociației</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unele institute nu și-au adaptat activitatea de cercetare la nevoile actuale ale economiei</li> <li>• Scăderea drastică a personalului care lucrează în cercetare</li> <li>• Dotare tehnică depășită în institutele de cercetare</li> <li>• Necorelarea cererii cu oferta existentă în cercetare-dezvoltare</li> <li>• Implicarea ineficientă a universităților în activitățile de cercetare-inovare, fără rezultate concrete pentru mediul de afaceri</li> <li>• Domeniu slab remunerat</li> <li>• Slaba colaborare a autorităților administrative cu structurile CDI</li> <li>• Desființarea unor institute de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oferta de burse pentru tineri poate fi folosită la stimularea acestora să rămână în institute de cercetare</li> <li>• Legea cercetării și statutul cercetării ordonează mediul academic din România</li> <li>• Existența strategiilor locale de dezvoltare oferă posibilitatea de stimulare și dezvoltare a cercetării din regiune</li> <li>• Oportunități de finanțare a proiectelor din domeniu prin fonduri comunitare</li> <li>• Acces liber pentru toți cercetătorii la Programul Cadru 7 al Uniunii Europene</li> <li>• Existența Asociației pentru Cercetare Multidisciplinară din Zona de Vest a României ACM-V</li> <li>• În cadrul ADR Vest s-a desfășurat proiectul “Regional Innovation Strategy” care este corelat cu proiectul dezvoltării regionale</li> <li>• Existența brevetelor de invenții premiate la expozițiile internaționale de la Viena și Bruxelles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Există riscul ca produsele cercetării să nu poată fi valorificate în regiune, în beneficiul regiunii</li> <li>• Necunoașterea limbilor străine limitează accesul la programele europene</li> <li>• Lipsa unei politici pentru dotarea cu aparatură nouă a institutelor de cercetare riscă să le scoată în afara competiției naționale și internaționale</li> <li>• Număr încă redus de utilizatori casnici conectați la internet</li> <li>• Migrarea cercetătorilor din instituțiile de cercetare către mediul de afaceri din țară sau</li> </ul>

Teimpuls și a unor structuri similare	cercetare cu tradiție din zonă	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implicarea marilor investitori străini în activități de inovare tehnologică sau chiar de înființare a centrelor de inovare în cadrul unităților economice din regiune</li><li>• Echivalarea studiilor universitare din România de către universitățile din străinătate</li></ul>	străinătate <ul style="list-style-type: none"><li>• Inexistența unei infrastructuri de cercetare performante scade posibilitățile și apetitul tinerilor cercetători valoroși de a rămâne în România</li></ul>
---------------------------------------	--------------------------------	--	---

## Turism

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone alpine cu vârfuluri de peste 2500 m, ideale pentru practicarea turismului sportiv de vară și de iarnă</li> <li>• Zone cu complexitate mare de resurse naturale</li> <li>• Regiunea deține o pondere ridicată din piața turismului de afaceri și de tranzit</li> <li>• Centre turistice de tradiție</li> <li>• Piață tradițională de turism transfrontalier</li> <li>• Regiunea dispune de arii naturale nepoluate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa unui sistem unitar de administrare a zonelor protejate care să permită practicarea turismului în aceste zone</li> <li>• Nivel redus de educație a turiștilor în vederea practicării ecoturismului</li> <li>• Noțiuni reduse de management, legislație, operare pe calculator în vederea rezervării on-line și necunoașterea suficientă a limbilor străine de către cei implicați în rețelele de turism rural</li> <li>• Poluare punctuală</li> <li>• Zone alpine cu utilizare minimă</li> <li>• Centre de informare și hărți turistice insuficiente</li> <li>• Lipsa sau slaba calitate a marcajelor turistice</li> <li>• Infrastructura de acces către obiectivele turistice este slab</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atragerea marilor operatori internaționali de turism în regiune și integrarea Regiunii Vest în circuitele turistice internaționale</li> <li>• Crearea și valorificarea unor circuite turistice tematice</li> <li>• Conservarea și valorificarea ariilor naturale protejate din regiune în vederea exploatării acestora ca atracții turistice</li> <li>• Organizarea unor campanii de informare și promovare a agroturismului și a turismului rural</li> <li>• Valorificarea potențialului turistic speologic</li> <li>• Crearea și promovarea produselor turistice cu specific regional</li> <li>• Introducerea porțiunii de Dunăre din regiune în circuitul turistic</li> <li>• Potențial de turism cultural</li> <li>• Posibilități de silvoturism</li> <li>• Dezvoltarea în zonele alpine izolate a turismului montan</li> <li>• Recâștigarea atractivității centrelor turistice tradiționale pentru turiștii autohtoni și cei din Ser-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sacrificarea turismului activ pe “altarul” greșit interpretat al protecției mediului</li> <li>• Privatizarea neadecvată a unităților din turism</li> <li>• Receptivitatea administrației publice în legătură cu importanța dezvoltării turismului în regiune</li> <li>• Calitatea mediului în unele zone influențează negativ dezvoltarea turismului</li> <li>• Ofertele de produse turistice ale regiunii nu sunt competitive pe plan internațional</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Folclorul și tradițiile culinare ale regiunii</li> <li>• Numeroase obiective de patrimoniu istoric și cultural</li> <li>• Vestigii industriale: tren clasic, locomotive cu abur, hale, instalații industriale și miniere, lucrări hidrotehnice</li> <li>• Lacuri de acumulare parțial sau deloc amenajate, Defileul Dunării, Cheile Nerei, Culoarul Cerna-Jiu, Lunca Mureșului, variate fenomene carstice</li> <li>• Stațiuni balneo-climaterice de tradiție</li> <li>• Podgorii – degustări de vinuri</li> </ul>	<p>dezvoltată</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr redus de resurse umane specializate în domeniu</li> <li>• Număr redus de organizații de promovare a turismului</li> <li>• Nu există reglementări pentru posibilitatea folosirii bazelor din silvicultură în cadrul circuitului turistic</li> <li>• În zona de munte există multe localități care nu beneficiază de rețele de utilități (apă, canal)</li> <li>• Spații neadecvate pentru depozitarea și reciclarea deșeurilor în zonele turistice</li> <li>• Lipsa sistemului de colectare a gunoiului menajer</li> <li>• Oferta de servicii turistice este slabă din punct de vedere calitativ</li> <li>• Lipsa sau slaba calitate a infrastructurii specifice activităților turistice acolo unde există un potențial ridicat de resurse naturale</li> <li>• Degradarea progresivă a patrimoniului cultural-turistic</li> </ul>	<p>bia, Ungaria, Cehia, Slovacia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Înființarea și dezvoltarea pensiunilor rurale</li> <li>• Amenajarea unor trasee de drumeție</li> <li>• Implementarea conceptului Nord-American “Off – Highway – Motor Vehicle Recreation” și stabilirea primului parc de acest gen în Europa</li> <li>• Posibilitatea de ameliorare a traseelor turistice cu sterilul de mină și deșeurile siderurgice (zgură)</li> <li>• Reducerea eroziunii drumurilor agricole și forestiere create și folosite într-o manieră spontană prin repararea și întreținerea acestora ca urmare a practicării turismului</li> <li>• Reintroducerea regiunii în circuitul turistic internațional</li> <li>• Regimul silvic, reglementat legal, poate avea efecte favorabile asupra mediului și turismului</li> <li>• Perspectiva găzduirii turiștilor conduce la îmbunătățirea dotărilor</li> <li>• Convergența de interese pentru dezvoltarea turismului</li> <li>• Existența unor meșteri populari capabili să transmită cunoștințele lor tinerilor</li> <li>• Dezvoltarea parteneriatului școală – mediu de afaceri turistic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concurență puternică din partea țărilor vecine</li> <li>• Dezvoltarea industrială, agricolă, silvică și proprietatea privată pot limita libertatea de practicare a turismului activ</li> <li>• Insuficiența folosire a oportunităților acordate turismului rural</li> <li>• Investiții scăzute în domeniul turismului</li> <li>• Existența unor investitori fără potențial, care au bani să achiziționeze o locație turistică, dar nu mai dispun de resurse financiare și de cunoștințe manageriale pentru dezvoltarea</li> </ul>
--	--	--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone protejate cu suprafețe întinse (parcuri și rezervații naturale, parcuri naționale etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raportul calitate preț inadecvat pentru produsele turistice din regiune</li> <li>• Lipsa de educație a populației din mediul rural privind posibilitatea practicării turismul rural și absența pachetelor turistice pe acest segment</li> <li>• Slaba reprezentare a turismului de nișă în zonă</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potențial turistic diferit din punct de vedere turistic al județelor din regiune, ceea ce permite specializarea acestora pe tipuri diferite de turism</li> <li>• Potențial de dezvoltare a unor parteneriate / asocieri între unități administrativ-teritoriale cu interese comune pentru dezvoltarea turismului</li> <li>• Implicarea aparatului de specialitate al instituțiilor prefectului în mediatizarea programelor / proiectelor care vizează dezvoltarea turismului</li> </ul>	<p>acesteia</p>
--	---	--	-----------------

## Resurse Umane și Piața Forței de Muncă

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența centrelor universitare în toate județele regiunii</li> <li>• Calificarea profesională prin formare inițială se realizează prin sistemul de învățământ public, acesta asigurând o acoperire foarte bună a tuturor domeniilor de calificare (specializări și meserii) la toate nivelele de calificare (ISCOM și ISCED 97)</li> <li>• Existența unor specialiști calificați în domeniul consilierii și orientării pentru carieră la nivelul regiunii și existența unor centre create și dotate prin programe anterioare (absolvenți ai cursurilor de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corelarea deficitară a cererii cu oferta de pe piața de muncă</li> <li>• Nivelul de calificare certificat al forței de muncă, profilul de competențe certificate ale persoanelor aflate în șomaj, în căutarea unui (alt) loc de muncă nu corespund cerințelor specifice ale angajatorilor</li> <li>• Neconcordanța între calificarea resurselor umane din administrațiile publice locale și atribuțiile existente în fișa postului</li> <li>• Utilizarea insuficientă a resurselor umane din administrațiile publice locale</li> <li>• Oferta de calificare/reconversie nu este suficient de diversificată și nu există o concurență între ofertanții de formare</li> <li>• Ofertanții de formare activează</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Numărul companiilor care găsesc în această zonă condiții de stabilitate și resurse umane utilizabile pentru investiții este în creștere</li> <li>• Dezvoltarea agroturismului oferă posibilitatea reconversiei forței de muncă disponibilizate</li> <li>• Apariția altor investiții în regiune, în alte domenii ale economiei și cu productivitate sporită</li> <li>• Ponderea nevoilor de calificare arată o tendință de creștere pentru calificări tehnice cu studii medii și studii superioare (nivel 3,4 ISCOM) în raport cu calificările inferioare (nivel 2,1 ISCOM)</li> <li>• Investițiile de tip lohn constituie o soluție pe termen scurt pentru absorbția forței de muncă disponibile</li> <li>• Cadru legislativ flexibil și corelat cu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scăderea populației tinere și îmbătrânirea populației</li> <li>• Fluctuațiile de pe piața forței de muncă depind dramatic de mișcările pieței europene / mondiale, atât în cazul întreprinderilor mari, dar mai ales în cazul celor mici și medii</li> <li>• Extinderea practicării muncii la negru</li> <li>• Migrarea forței de muncă calificate și mai ales înalt calificate către țările membre ale UE este un proces cu tendințe de creștere</li> </ul>

<p>masterat în consiliere pentru carieră și centre dotate cu echipament special)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Participarea la programe de referință ale UE (Open Guidance and Advisory System for an Open Europe, etc.)</li> <li>• Existența Planului Regional de Acțiune pentru Învățământul Profesional și Tehnic și a Planurilor Locale de Acțiune pentru Învățământul Profesional și Tehnic bine elaborate, cu date relevante și actualizate</li> <li>• Existența unui număr mare de ONG-uri specializate în furnizarea de servicii sociale către beneficiari</li> <li>• Existența unui număr mult mai scăzut de persoane asistate social față de celelalte regiuni ale țării</li> <li>• Raportul cost/calitate pentru</li> </ul>	<p>izolat, neexistând o ofertă globală, corelată a acestora și adaptată nevoilor identificate la nivel regional</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oferta educațională nu este adaptată nevoilor de calificare viitoare, neexistând mecanisme de prognoză și de identificare a nevoilor viitoare</li> <li>• Nevoia unei schimbări de paradigmă (mai ales în cazul formării inițiale) definită prin sintagma o calificare = pentru mai multe meserii, în loc de filozofia tradițională de tipul: o calificare = o meserie</li> <li>• Lipsa de parteneriate eficiente între școală și mediul de afaceri</li> <li>• Lipsa unei platforme de fuzionare a cunoașterii și informației necesare procesului de e-Learning pentru educația continuă la nivelul întregii regiuni</li> <li>• Insuficienta dezvoltare a unui sistem de protecție socială pentru tinerii cu vârsta peste 18 ani care părăsesc sistemul de protecție</li> </ul>	<p>cel european în domeniul calificărilor profesionale prin sistemul de învățământ (formare inițială)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența programelor de finanțare din partea UE și a finanțării naționale în domeniul resurselor umane</li> <li>• Alinierea la prevederile Cadrului European al Calificărilor (EQF) – document de lucru al Comisiei Europene</li> <li>• Înființarea Centrului Regional de Resurse cu oferirea de training și formare către mediul privat din regiune pe diferite domenii</li> <li>• Existența unui program de înființare de campusuri școlare (realizarea de unități școlare complexe pentru educarea și pregătirea resursei umane solicitate de piața forței de muncă și de dezvoltarea regională)</li> <li>• Autorizarea ca furnizori de formare a cât mai multor școli din regiune care să formeze personal conform cerințelor agenților economici</li> <li>• Apariția agenților de muncă temporară</li> <li>• Dezvoltarea în toate județele regiunii a</li> </ul>	<p>având efecte pe termen mediu și lung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Investițiile de tip lohn vor migra către zone mai avantajoase pentru investitori, cauzând astfel apariția șomajului secundar</li> <li>• Nivelul scăzut al salariilor din învățământ și cercetare</li> <li>• Balanță negativă natalitate – mortalitate</li> <li>• Creșterea numărului de „captivi” (persoane dependente) în sistemul de protecție socială</li> <li>• Continuarea scăderii populației</li> </ul>
---	---	---	---

<p>forța de muncă disponibilă în regiune este avantajos pentru angajatori</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rata de dependență la nivel regional este inferioară celei de la nivel național</li> <li>• Sold migratoriu pozitiv</li> </ul>	<p>socială a copiilor precum și pentru persoanele victime ale violenței domestice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insuficientă implicare din partea consiliilor locale în dezvoltarea serviciilor comunitare pentru copil și familie, la nivelul comunităților respective</li> <li>• Servicii insuficient diversificate pentru diferitele categorii de persoane defavorizate (inclusiv pentru tinerii proveniți din centrele de plasament)</li> <li>• Rata natalității scăzută</li> <li>• Spor natural negativ</li> <li>• Durata medie a vieții este scăzută, fiind mai redusă decât cea la nivel național</li> </ul>	<p>unei baze de date în vederea corelării ofertei cu cererea de pe piața forței de muncă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea învățământului la distanță</li> <li>• Dinamica pieței forței de muncă determinată de dinamica economiei regionale (cu disparități intra- regionale pronunțate)</li> <li>• Existența mentalității de încurajare a investițiilor în capitalul uman</li> </ul>	
--	--	---	--

## Calitatea Factorilor de Mediu

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITATI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unor zone întinse acoperite de păduri, având un important rol în asigurarea echilibrului ecologic în zonele de deal și de munte</li> <li>• Spațiul rural neafectat, foarte curat, în special în zonele montane</li> <li>• Capital natural de valoare deosebită din punct de vedere al: genofondului, biodiversității, peisajului, resurselor de apă</li> <li>• Existența mai multor cursuri de apă care izvorăsc din regiune și formează bazine hidrografice semnificative</li> <li>• Existența a 5 Parcuri Naționale, 4 Parcuri Naturale, și a peste 122 de Arii Naturale Protejate (Rezervații Științifice)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea necorespunzătoare a politicilor pentru minimizarea / reciclarea deșeurilor rezultate din activitățile economice</li> <li>• Lipsa lucrărilor pentru combaterea eroziunii solului și a alunecărilor de teren</li> <li>• Nivelul scăzut al managementului informației de mediu</li> <li>• Nivelul scăzut al conștiinței publicului pentru problemele de mediu locale și regionale</li> <li>• Lipsa colaborării între inspectoratele școlare județene, consiliile locale și partenerii cu responsabilități în protecția mediului, în vederea programelor de educației ecologice</li> <li>• Zone industriale afectate de poluare</li> <li>• Probleme nesoluționate legate de de-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promovarea investițiilor de mediu în zonele de risc ecologic</li> <li>• Dunărea ca suport și oportunitate a dezvoltării europene</li> <li>• Disponibilitatea resursei umane pentru activități de reconversie profesională spre așa numitele „meserii verzi“</li> <li>• Existența proiectelor pentru construcția și modernizarea stațiilor de epurare a apei</li> <li>• Apartenența Regiunii Vest la Euroregiunea DCMT</li> <li>• Oportunitățile de finanțare a proiectelor prin intermediul Fondurilor Structurale și de Coeziune în scopul soluționării problemelor de mediu</li> <li>• Legiferarea și implementarea Fondului de Mediu în România</li> <li>• Programele guvernamentale bilaterale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risc permanent pentru degradarea factorilor de mediu, deoarece viitorul industriei extractive și cel al ramurilor conexe rămâne incert</li> <li>• Existența zonelor cu potențial de poluare transfrontalieră</li> <li>• Problema mediului nu este o prioritate centrală a autorităților în toate zonele regiunii</li> <li>• Lipsa stațiilor de epurare a apelor uzate provenite din marile aglomerări urbane situate pe Dunăre, în</li> </ul>

<p>și Naturale și Monumente ale Naturii)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rresurse umane specializate în protecția mediului (cadre didactice, experți, specialiști de mediu, ONG-uri)</li> <li>• Experiența unor autorități publice din regiune în implementarea de proiecte din domeniul protecției mediului cu finanțare externă (PHARE /ISPA)</li> <li>• Structuri administrative operaționale în managementul instrumentelor structurale</li> <li>• Elaborarea planurilor PRAM și PRGD ale Regiunii Vest, precum și a planurilor județene de acțiune și de gestionare a deșeurilor privind protecția mediului - PLAM și PJGD</li> </ul>	<p>pozitarea și reciclarea deșeurilor la nivel de județe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicatorii tehnico-economici nefavorabili ai investițiilor pentru realizarea sistemelor de canalizare și epurare a apelor uzate în localitățile și stațiunile turistice din zonele montane</li> <li>• Sisteme de canalizare și stații pentru epurarea apei învechite din punct de vedere fizic și moral</li> <li>• Număr insuficient de depozite ecologice de deșeuri</li> <li>• Companiile mari nu sunt dotate cu echipament pentru protecția mediului și mai ales vechile fabrici aflate încă în funcționare</li> <li>• Dotarea slabă a Agențiilor Județene pentru Protecția Mediului pentru monitorizarea factorilor de mediu</li> <li>• Puține firme/instituții care au implementate sistemul de management de mediu (ISO 14000)</li> <li>• Nivel redus al investițiilor pentru controlul poluării industriale</li> </ul>	<p>între România și diverse țări UE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programele LIFE Mediu și Natura ale UE</li> <li>• Existența în Regiune a unei Filiale a Academiei Române (care cuprinde și Comisia de monumente ale naturii)</li> <li>• Existența unor Asociații Profesionale cu obiect de activitate relevant pentru domeniul mediului (Asociația Română a Apei și a altor organizații nonguvernamentale cu profil ecologic și de protecția mediului)</li> <li>• Existența în cadrul Universităților din regiune a unor facultăți și secții cu profil de mediu sau de tehnologii folositoare mediului</li> <li>• Fondurile alocate de către Guvernul României pentru închiderea unor perimetre de exploatare minieră</li> <li>• Elaborarea în regiune a unor programe județene de acțiune privind protecția mediului</li> <li>• Legislația de mediu armonizată aproape în totalitate cu cea Europeană</li> </ul>	<p>amonte de Regiunea Vest</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slaba dotare a structurilor care să intervină în situația unui dezastru ecologic</li> <li>• Dificultăți economice majore în susținerea costurilor de investiție în domeniul protecției mediului pentru agenții economici și autorități</li> <li>• Intârzieri în aplicarea programelor de investiții pentru conformarea instalațiilor industriale</li> <li>• Slaba dotare a structurilor care să intervină în situații de urgență</li> </ul>
---	--	--	---

### Dezvoltare Rurală, Agricultură și Silvicultură

CRITERIUL	PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<b>1. FIZICO – GEOGRAFIC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forme variate de relief</li> <li>• Pondere mare a zonelor dominant agricole și forestiere</li> <li>• Rezervații și zone protejate recunoscute</li> <li>• Zone cu complexitate mare de resurse naturale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unor zone rurale amplasate în areale cu factori naturali de risc (alunecări de teren, seismicitate ridicată, surse de apă reduse, inundații)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imediata vecinătate cu Serbia și Ungaria</li> <li>• Înfrățirile dintre comunele din regiune cu cele din alte țări</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea producerii de inundații și seisme</li> <li>• Riscul declanșării unor alunecări de teren</li> </ul>
<b>2. DEMOGRAFIC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balanța pozitivă a migrației nete în județele Arad și Timiș</li> <li>• Reducerea migrației rural – urban</li> <li>• Sold migratoriu pozitiv</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Densitate scăzută a populației</li> <li>• Grad mare de îmbătrânire a populației rurale</li> <li>• Rata natalității scăzută</li> <li>• Rata mortalității se situează peste nivelul mediei naționale</li> <li>• Spor natural negativ</li> <li>• Durata medie a vieții scăzută</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Crearea unor facilități pentru localnici și tinerii familii pentru a nu părăsi zona</li> <li>• Îmbunătățirea calității vieții</li> <li>• Stabilirea domiciliului în mediul rural a populației salariate din mediul urban</li> <li>• Transformarea localităților din proximitatea centrelor urbane în zone rezidențiale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa ofertei locurilor de muncă din mediul rural</li> <li>• Migrarea populației tinere către zonele urbane</li> <li>• Lipsa șansei de înnoire a forței de muncă</li> </ul>

<p><b>3. ECONOMIA MEDIULUI RURAL</b></p>	<p><b>AGRICULTURĂ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pondere mare a suprafeței agricole ce revine pe locuitor în județele Timiș și Arad</li> <li>• Încărcătură peste media pe țară a efectivelor de animale raportat la terenul agricol</li> <li>• Calitatea bună a terenului agricol în zonele de câmpie</li> <li>• Existența universității agronomice din Timișoara precum și a instituțiilor de pregătire preuniversitară din regiune care creează potențial de forță de muncă</li> <li>• Tradiție în practicarea agriculturii</li> <li>• Zone cu tradiție în cultivarea pomilor fructiferi și a viței-de-vie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slaba tendință de asociere (în județele Caraș-Severin și Hunedoara);</li> <li>• Lipsa culturilor alternative și monocultura vegetală</li> <li>• Lipsa filierelor de depozitare-valorificare</li> <li>• Pierderea unor însemnate suprafețe de pajiști prin invadarea acestora cu vegetație lemnoasă nevaloroasă</li> <li>• Lipsa de informații în domeniu</li> <li>• Productivitate scăzută în agricultură cauzată de fărâmițarea terenurilor aflate în proprietate privată, irigații necorespunzătoare, unități de producție mici</li> <li>• Existența unor suprafețe agricole necultivate și nevalorificate aflate în</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apariția fondurilor pentru dezvoltarea gospodăriilor mici (ex. FIDA)</li> <li>• Apariția unor fonduri pentru spațiul rural FEADR și a plăților compensatorii</li> <li>• Legea exploatației agricole</li> <li>• Existența școlilor la toate nivelele pentru îmbunătățirea cunoștințelor în domeniu</li> <li>• Asocierile dintre fermieri</li> <li>• Interesul crescut în agroturism</li> <li>• Prețul scăzut al terenurilor agricole</li> <li>• Promovarea și stimularea asociațiilor agricole în scopul exploatații intensive a terenurilor</li> <li>• Cererea la export de produse agricole ecologice</li> <li>• Mecanizarea agriculturii</li> <li>• Introducerea standardelor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Îmbătrânirea forței de muncă din zonele rurale</li> <li>• Lipsa unei rețele informaționale în agricultură</li> <li>• Condițiile dificile de viață în zonele agricole rurale</li> <li>• Neefectuarea de lucrări privind combaterea eroziunii solului și a alunecărilor de teren</li> <li>• Valorificarea necorespunzătoare a producției agricole</li> <li>• Necunoașterea legislației în domeniul agriculturii și a oportunităților de accesare a fondurilor comunitare</li> <li>• Păstrarea unor metode tradiționale de cultivare a terenurilor agricole</li> <li>• Posibilități reduse de</li> </ul>
--	---	--	---	--

		proprietate privată și de stat	UE privind calitatea produselor agricole	angajare în mediul rural în alte sectoare decât agricultura
	<p><b>SILVICULTURĂ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suprafața mare de pădure pe locuitor (în județele Caraș-Severin și Hunedoara)</li> <li>• Surse importante de venituri prin exploatarea pădurilor și a fondului cinegetic</li> <li>• Surse suplimentare de venituri (fructe de pădure, melci, ciuperci, turism)</li> <li>• Rețeaua de drumuri forestiere deservește și comunitățile rurale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nu există în mediul rural filiere de valorificare a lemnului</li> <li>• Nu există reglementări pentru posibilitatea folosirii bazelor din silvicultură pentru turism</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regimul silvic, reglementat legal, are efecte favorabile asupra mediului;</li> <li>• Sursă pentru o serie de activități în mediul rural;</li> <li>• Valorificarea, prin acțiuni de împădurire a terenurilor agricole degradate și nevaloroase</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distrugerea patrimoniului privat prin nerespectarea reglementărilor existente</li> <li>• Slaba corelare între planurile de dezvoltare din silvicultură și agricultură</li> </ul>
	<p><b>TURISM RURAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența caselor construite în stil tradițional</li> <li>• Cadru natural pitoresc</li> <li>• Vestigii istorice și arheologice</li> <li>• Resurse de ape</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa de cunoștințe a celor care vor să practice turismul rural</li> <li>• Lipsa promovării</li> <li>• Slaba diversificare a serviciilor agroturistice</li> <li>• Lipsa colaborării cu ope-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența fondurilor comunitare pentru dezvoltarea acestor activități</li> <li>• Oportunitățile create de spațiul natural, cultural și construit al zonei</li> <li>• Valorificarea meșteșugurilor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Calitatea proastă a serviciilor</li> <li>• Insuficienta folosire a oportunităților acordate turismului rural</li> <li>• Lipsa unei politici privind conservarea</li> </ul>

	minerale și termale	<p>ratorii de turism</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa pachetelor turistice în mediul rural și lipsa educației în acest domeniu</li> </ul>	<p>tradiționale și a tradițiilor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renovarea unor clădiri tradiționale din zonele rurale și introducerea lor în circuitul turistic</li> </ul>	<p>unor obiective din mediul rural (mori, case, instalații )</p>
	<p><b>INDUSTRIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unui număr mare de personal calificat sau policalificat în mediul rural</li> <li>• Existența meșteșugurilor și meseriilor tradiționale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa locurilor de muncă pentru persoanele active de vârstă mijlocie și mare</li> <li>• Monocalificare în zone întinse</li> <li>• Închiderea unor întreprinderi de stat</li> <li>• Lipsa investițiilor în vederea diversificării economiei rurale</li> <li>• Numărul scăzut de IMM-uri în mediul rural</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legislația favorizează angajarea șomerilor și a tinerilor</li> <li>• Existența unor spații adecvate pentru desfășurarea de activități industriale</li> <li>• Atragerea de investiții directe</li> <li>• Elaborarea și implementarea strategiilor de dezvoltare locală</li> <li>• Dezvoltarea activității piscicole, acvaculturii, apiculturii, sericulturii, cultivării ciupercilor și prelucrării fructelor de pădure și a plantelor medicinale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa de încredere a locuitorilor din mediul rural pentru realizarea de activități non-agricole</li> <li>• Reticența față de produsele industriale fabricate în mediul rural</li> <li>• Interesul scăzut al investitorilor pentru zonele rurale izolate</li> </ul>
<b>5. LOCUINȚA, MODUL DE LOCUIRE ȘI ECHIPAREA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Locuințele, din punct de vedere al spațiului, se situează peste mărimea medie pe țară</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Majoritatea locuințelor sunt construite înainte de 1970</li> <li>• În zona de munte există multe localități care nu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perspectiva găzduirii turiștilor conduce la îmbunătățirea dotărilor</li> <li>• Calamitățile naturale din anul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scăderea numărului populației rurale conduce la pierderea interesului pentru</li> </ul>

<b>LOCALITĂȚILOR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Locuințe construite din materiale durabile</li> <li>• Locuințele noi au dotări corespunzătoare</li> <li>• Localități cu dotări peste media pe țară</li> <li>• Grad ridicat de electrificare</li> </ul>	<p>beneficiază de rețele de utilități (apă, canal)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa unui sistem eficient de asigurare a locuințelor împotriva dezastrelor și calamităților</li> </ul>	<p>2005 au generat o imagine a necesității asigurării locuințelor</p>	<p>modernizarea spațiului de locuit</p>
<b>6. SOCIAL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apariția telefoniei alternative mobile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr mic de medici în mediul rural</li> <li>• Slaba dotare a cabinetelor și lipsa medicilor specialiști în mediul rural</li> <li>• Gradul mic de complexitate a învățământului rural</li> <li>• Sărăcia populației din mediul rural</li> <li>• Mortalitate infantilă ridicată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea numărului de posturi telefonice din mediul rural</li> <li>• Facilități acordate de la bugetul statului în vederea stabilirii tinerilor în mediul rural</li> <li>• Înființarea campusurilor pre-universitare în mediul rural</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea numărului de pacienți pe medic</li> <li>• Creșterea numărului de copii neșcolarizați</li> <li>• Probleme sociale datorate restructurării întreprinderilor miniere</li> </ul>
<b>7. ECOLOGIE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spațiul rural nepoluat, în special în zonele înalte</li> <li>• Zone întinse acoperite de păduri, având un</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone industriale care poluează</li> <li>• Inexistența sistemului de colectare a deșeurilor menajere în mediul rural</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Introducerea facilităților fiscale pentru agenții economici care investesc în proiecte de protecție a mediului</li> <li>• Promovarea investițiilor de me-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa unor politici concertate pentru protecția mediului</li> <li>• Risc permanent pentru degradarea factorilor</li> </ul>

	<p>important rol în asigurarea echilibrului ecologic în zonele de deal și de munte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone protejate pe suprafețe întinse (rezervații naturale, parcuri)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Folosirea apelor ca și groapă de gunoi a satului</li> </ul>	<p>diu în zone de risc ecologic</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cnstrucția și modernizarea stațiilor de epurare a apei</li> </ul>	<p>de mediu prin nerespectarea legislației</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tăieri masive de pădure</li> <li>• Abandonarea și distrugerea parcurilor rurale</li> </ul>
--	---	--	--	--

## Dezvoltare urbană

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE	OPORTUNITATI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arad și Timișoara, poli de creștere economică ai regiunii</li> <li>• Centre urbane de tradiție cu un grad mare de atractivitate pentru investitorii străini</li> <li>• Îmbunătățirea parcului auto de transport în comun cu vehicule noi, performante</li> <li>• Grad înalt de urbanizare al regiunii, în special al județului Hunedoara</li> <li>• Centre de excelență în diverse domenii în orașele regiunii</li> <li>• ONG-uri capabile să ofere servicii de formare și asistență</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa strategiilor de dezvoltare locală</li> <li>• Infrastructuri de mediu necorespunzătoare</li> <li>• Insuficiența dezvoltare a infrastructurii de afaceri în orașele mici</li> <li>• Implicare scăzută a societății civile în viața comunității</li> <li>• Lipsa parcarilor publice și a spațiilor de parcare</li> <li>• Insuficiența spațiilor verzi și presiunea antropică din ce în ce mai mare asupra pădurilor din împrejurimi</li> <li>• Municipiile reședință de județ sunt unele dintre cele mai scumpe piețe imobiliare din țară</li> <li>• Lipsa centurilor ocolitoare care să descongese traficul din orașe</li> <li>• Lipsa unei oferte concrete care poate fi avansată unui potențial investitor străin sau român</li> <li>• Iluminat stradal inadecvat</li> <li>• Depășirea capacității de circulație a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constituirea zonelor metropolitane în Regiunea Vest</li> <li>• Finanțarea prin intermediul fondurilor structurale de proiecte integrate de dezvoltare urbană de mare amploare</li> <li>• Transformarea zonelor învecinate marilor orașe în cartiere rezidențiale</li> <li>• Schimburi economice și culturale în creștere cu alte orașe</li> <li>• Interesul tot mai mare al investitorilor din alte zone ale țării și din străinătate pentru a investi în orașele din regiune</li> <li>• Potențial turistic ridicat al centrelor istorice</li> <li>• Construcția autostrăzii Nădlac-Arad-Timișoara-Lugoj-Deva</li> <li>• Finanțarea prin fonduri europene și naționale de drumuri moderne și rapide ce vor lega principalele centre urbane din Regiune</li> <li>• Reabilitarea și reintroducerea în</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neadaptarea la realitățile economiei de piață a orașelor cu caracter preponderent mono-industrial</li> <li>• Delocalizarea producției în lohn din centrele urbane ale Regiunii Vest către alte zone urbane din România</li> <li>• Diferențe mari de dezvoltare între orașele regiunii</li> <li>• Creșterea explozivă a numărului de autovehicule</li> <li>• Existența unor centre urbane slab dezvoltate</li> </ul>

---

• Prezența investitorilor străini	drumurilor din orașe	circuitul economic a siturilor industriale abandonate	
-----------------------------------	----------------------	---	--